

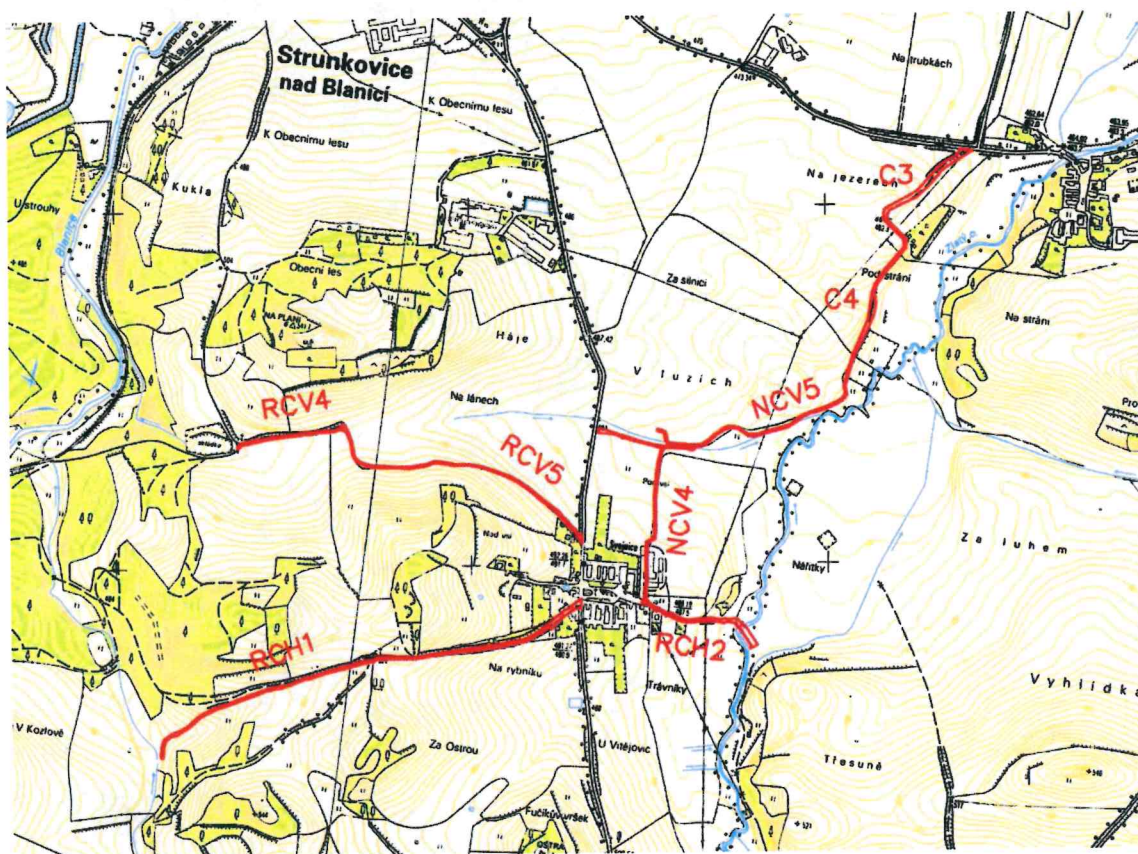
**Projektové dokumentace společných zařízení KoPÚ,
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice**

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

09/2018



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHATICE

Tato dokumentace byla ověřena v souladu s ustanoveními
státního a stavebního zákona, je podkladem pro provedení
stavby podle rozhodnutí čj.: *22.270/2018*
ze dne *2.6.2018*
vydaného odborem KSD Městského úřadu Prachatice a je
zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Podpis: *[Signature]*

SWECO

**Státní
pozemkový
úřad**



Sweco Hydroprojekt a.s.

OZ České Budějovice
Zátkovo nábřeží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

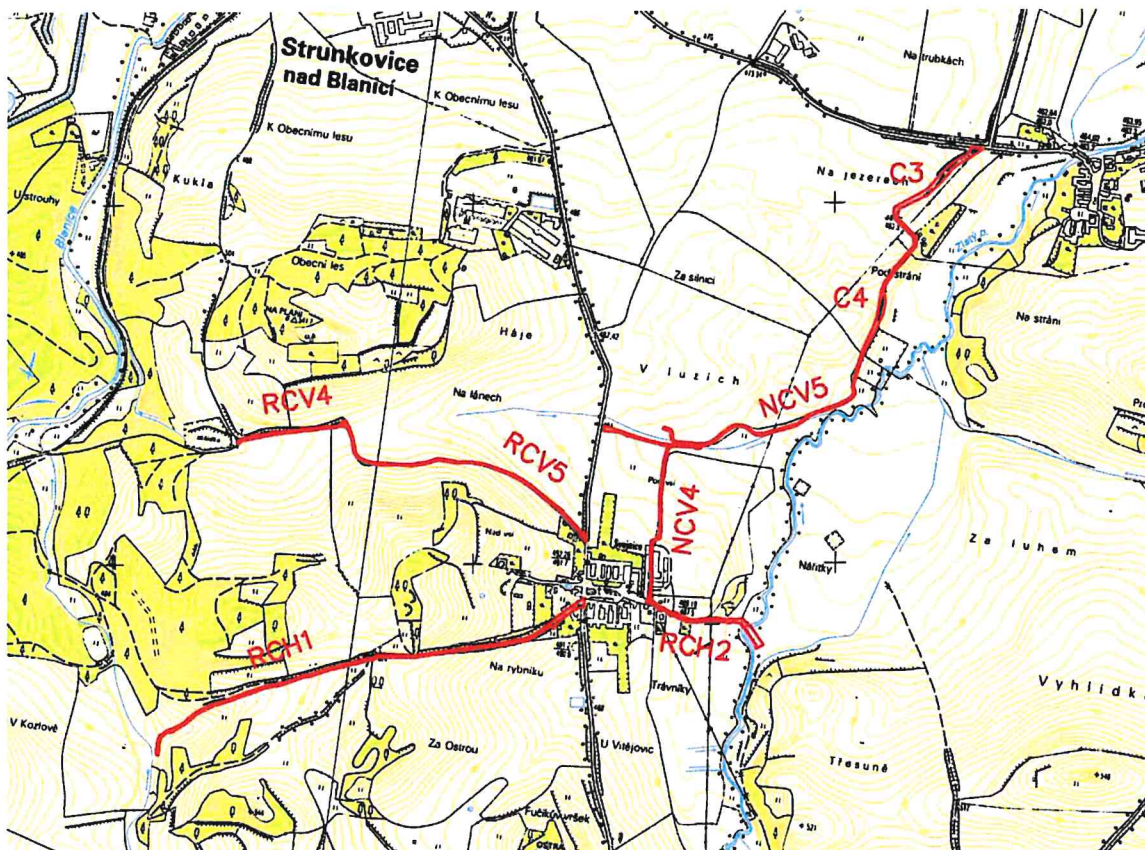
Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ, Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

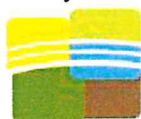
Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

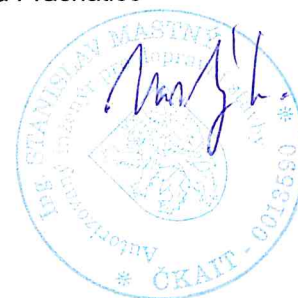
9/2018



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice



Státní
pozemkový
úřad



Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:



OBSAH

	strana
1. Stavebně technické řešení	4
1.1 Stávající stav	4
1.2 Navržené úpravy	4
1.2.1 SO 106 Polní cesta NCV5	4
Základní charakteristika cesty	4
Zemní práce	5
Odvodnění komunikace	5
Podélný profil	6
Směrové vedení	6
Konstrukce komunikace	6
Vytýčení	7
Dopravní a technické vybavení	7
Geologický průzkum	7
Hospodářské sjezdy	7
Kácení a výsadba zeleně	8
2. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	8
3. Vliv na povrchové a podzemní vody	8
4. Požadavky na postup stavebních prací	8
5. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	9
6. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
7. Fotodokumentace	11

SEZNAM PŘÍLOH

C.6.3 SO 106 POLNÍ CESTA NCV5

C.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.6.2 SITUACE STAVBY

C.6.3 PODÉLNÝ PROFIL

C.6.4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

C.6.5 PŘÍČNÉ ŘEZY

C.6.6 KUBATUROVÝ LIST

C.6.7 VZOROVÝ SJEZD

C.6.8 VYTYČOVACÍ VÝKRES

C.6.9 SITUACE TDZ

C.6.10 PROPUSTEK – KM 0,003 15

C.6.11 PROPUSTEK – KM 0,278 08

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

1. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší novostavbu polní cesty NCV5 v k.ú. Svojnice.

Poznámka:

Vyskytují-li se v popisovaném předmětu zakázky konkrétní materiály konkrétních výrobců, je toto nutno chápat jako navržený standard kvality a je možné je nahradit obdobnými materiály jiných výrobců, minimálně shodné nebo lepší kvality a technických vlastností. Ke změně materiálů je potřeba zajistit souhlas budoucího provozovatele.

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o novostavbu polní cesty, která navazuje na silnici III/14126 poblíž obce Svojnice. Dále polní cesta vede východním směrem. Na konci cesta navazuje na projektovanou polní cestu C4.

1.2 NAVRŽENÉ ÚPRAVY

1.2.1 SO 106 POLNÍ CESTA NCV5

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA CESTY

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m (1. úsek celý; 2. úsek: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,055 00);
3 m (2. úsek: km 0,055 00 – 0,718 80 (KÚ))
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,999 25 km (1. úsek: 0,280 45 km; 2. úsek: 0,718 80 km)

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely 129/5, dále č. 634/1, č. 172/7, č.118/3, č.180/12, č.180/13, č. 198/5, č. 663/1, č. 663/2, č.129/6 v k.ú. Svojnice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláňe zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty je navržena 1 výhybna.

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Nově realizovat se bude celkem 11 sjezdů po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

U napojení úseku 1 polní cesty NCV5 na silnici III/14126 bude proveden nový propustek, který bude sloužit k propojení stávajícího příkopu podél silnice III/14126. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 600. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm. Zásyp okolo propustku bude proveden podle ČSN 73 6133.

U napojení úseku 1 polní cesty NCV5 na úsek 2 polní cesty NCV5 bude proveden nový propustek, který bude sloužit k propojení revitalizované vodoteče. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm. Zásyp okolo propustku bude proveden podle ČSN 73 6133.

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci výstavby polní cesty zahrnují výkop pro polní cestu, trativod anebo příkop, sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon zemní pláně je navržen 3 %, pláň bude upravena dle požadavků ČSN 73 6133, bude zhutněna na 100% PS a dosažený modul přetvárnosti bude min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polní cesty bude provedena zemní přisypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování a osetí svahů násypů a zářezů.

Přebytečná zemina bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkokrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m (2x). V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Dále bude trativod vyústěn do stávajícího příkopu. (1x)

Vsakovací drenáž

celoperforovaná drenážní trubka PE DN 100

1010 m

Sweco Hydroprojekt a.s.

5 (12)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

VERZE:
REVIZE:

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

PODÉLNÝ PROFIL

Na začátku se polní cesta napojuje na silnici III/14126. Na konci se polní cesta napojuje na stávající stav, odkud bude navazovat projektovaná polní cesta C4.

SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa je dána velikostí a polohou parcely vyčleněné pozemkovými úpravami pro výstavbu této cesty. Na komunikaci je navrženo 19 směrových lomů, ve kterých jsou vloženy oblouky o poloměrech 5 - 200 metrů.

Vzhledem k rozměrům parcely určené pro výstavbu polní cesty nebylo uvažováno s rozšířením ve směrových obloucích.

Vozovka je složena

- z jednoho jízdního pruhu – šířky 3,5 m (1. úsek celý; 2. úsek: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,055 00);
šířky 3 m (2. úsek: km 0,055 00 – 0,718 80 (KÚ))
- oboustranných zpevněných krajnic – šířky 0,25 m
- jízdní pruh má příčný sklon v hodnotě 2,5 %.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Povrch polní cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrku.

Složení konstrukce vozovky – penetrační makadam (katalog vozovek polních cest: PN 603, 30

MPa)

asfaltový nátěr dvouvrstvý	N DV		ČSN EN 12271
penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 736127 - 2
štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Zelené plochy (svahy cesty)

ohumusování + osetí	150 mm
---------------------	--------

Celkové výměry:

Polní cesta

penetrační makadam	3220 m ²
--------------------	---------------------

Krajnice

štěrkodrt'	510 m ²
------------	--------------------

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

VYTÝČENÍ

Vytýčení stavby bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškový systém Bpv. Vytýčovací prvky bodů pro vytýčení stavby jsou uvedeny v situaci stavby v samostatné příloze Vytýčovací výkres. Podklady pro výškové vytýčení jsou obsaženy v podélném řezu a příčných řezech.

DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Na začátku úpravy 1. úseku (napojení na III/14126) budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g, dopravní značka B20a-30 km/h a dopravní zrcadlo – tj. celkem 2 x Z11g, 1x B20a, 1 x dopravní zrcadlo.

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Inženýrsko-geologický průzkum provedl v 05/2018 RNDr. Ing. Jiří Varvařovský.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající horniny nelze v aktivní zóně zemní pláně ponechat. Možným řešením je odtěžení nevhodných zemin minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Nově realizovat se bude celkem 11 sjezdů po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Nová k-ce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku určenému pro výstavbu polní cesty. Hospodářské sjezdy lze v rámci výstavby cesty posunout v rozsahu této parcely tak, aby lépe vyhovovaly potřebám vlastníka parcely, ke které je sjezd navržen.

Složení konstrukce sjezdu

asfaltový nátěr dvouvrstvý	N DV		ČSN EN 12271
penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 736127 - 2
šterkodrť	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
šterkodrť	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Celkové výměry:

Hospodářské sjezdy

penetrační makadam	170 m ²
--------------------	--------------------

KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **křoví – 20 m²**

V případě výskytu stávajících dřevin podél polní cesty bude při výstavbě postupováno opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

2. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba polní cesty NCV5 se na začátku napojuje na silnici III/14126 poblíž obce Svojnice a na konci na projektovanou polní cestu C4.

3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba nemá významný vliv na povrchové a podzemní vody.

4. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, kácení stromů a posečení stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava pláně a výkop pro vsakovací drenáž.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

Výstavba cesty se bude provádět v návaznosti na stávající stav.

Upozornění:

Pokud se při stavbě narazí na stávající meliorační sítě – hlavníky křižující trasu komunikace, budou tyto obetonovány nebo dodatečně uloženy do chráničků, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

Sweco Hydroprojekt a.s.

8 (12)

V místě, kde stávající podzemní kabely křížují trasu polní cesty, budou v dostatečné délce dodatečně ochráněny uložením do kabelového krytu AROT průměru 110 mm podélně děleného nebo do plastových žlabů a bude zde založena rezervní chránička (oranžová trubka vrapovaná PE 110/150 mm, přesah 1 m za polní cestu) - se zataženým protahovacím lankem a utěsněnými konci proti vnikání nečistot. Stejně tak tomu bude v případě jiných stávajících sítí, které nebyly dotazem projektanta zjištěny.

Projekt uvažuje celkovou délku chráničků přibližně 110 m. Jedná se o následující vedení:

- metalický kabel (CETIN)

Polní cestu křížují následující trubní vedení:

- plynovod VTL (EON)

- vodovod (JVS)

Celková délka křížení je 85 m.

5. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a s přílohou vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ostatních.

Veškeré výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob a před vstupem nepovolaných osob.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. prováděcí nařízení k zákonu č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Nařízení vlády stanoví požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi.

Nařízení vlády se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných prostředků a pomůcek.

Řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 268/2009 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb. Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvlášť je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

6. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neřeší žádné plochy pro výše jmenované osoby.

7. FOTODOKUMENTACE



Začátek úpravy polní cesty – rozhled vlevo



Začátek úpravy polní cesty – rozhled vpravo



Průběh trasy polní cesty



Konec úpravy polní cesty